Le Bureau 2013

Président : Gérard Morin,
10 rue du Clos fleuri
94800 Villejuif
01.46.78.64.06 - president@matra-passion.com

Vice-président :
Joël Lamarsaude
Former-Malabri
22240 FREHEL
02.96.41.51.24 - vice-president@matra-passion.com

Trésorière : Valérie Rousset,
109 rue Bernard Maître
63110 Beaumont
04.73.27.50.22 - tresorier@matra-passion.com

Secrétaire : Anne-Françoise Gasnot,
7 bis Route de Savigny
41630 Fortan
02.54.72.07.88 - secretaire@matra-passion.com

Sommaire

Le bureau, les spécialistes p. 2
Le petit mot du président et l' Edito p. 3
Le Calendrier des sorties p. 4
Les délégués régionaux p. 5
La liste des adhérents p.6
Flash FFVE p.9
La Revue de presse p.10
Du côté des miniatures p.10
Raid Africa Gazoline (4ème partie) p. 11
Autofolies p.18
Bourse d'echange d'Audruicq p.21
Balade de Pâques p. 23
Sortie dans le Compiègnois p.25
Petit jeu de Fafa p.29
Les refabrications en cours p. 30
Les petites annonces p. 31

Les Responsables d'Activités

Archives Photos et Vidéos :
Didier CHRISTOPHE
20 rue Marc Sangnier
94700 MAISON ALFORT
01.43.78.70.61 promotion@matra-passion.com

Refabrication :
Jean-Michel Joannigot
Le Pendu
22960 PLEDRAN
02.96.42.46.62 refabrications@matra-passion.com

Journal : Cyril BENET
72, rue du Château des Rentiers
75013 Paris
06.63.94.79.96 journal@matra-passion.com

Forum : William Lefrère
11B rue de Fontenelle
90340 Chèvremont
forum@matra-passion.com

Internet : Jérôme Vial,
22 impasse du vélodrome
42300 ROANNE
06.08.22.09.88
webmaster@matra-passion.com

Les Spécialistes Véhicules

Eric Denion
6, impasse des Oliviers
44250 St Brévin
09.62.12.11.41

Eric Debois
3, rue du Petit Village
17500 La Vallée
05.46.95.58.40

Francis Beauvais
3/5 avenue de l'Europe
91200 Athis-Mons
01.69.38.82.43

Didier Fromentel
1134, rue de l'Obiau
62136 La Couture
03.21.26.83.24

Philippe Gukelberger
2, La Touche Morin
56220 PEILLAC
02.99.91.30.85

Les Coordonnées de la Rédaction

Pour adresser vos articles, comptes-rendus de sorties, annonces ou autres (n'hésitez surtout pas, même pour un détail, un avis, une colère, un remerciement... voire pour un mariage ou une naissance....) :
Envoi par courrier : Cyril BENET - 72, rue du Château des Rentiers - 75013 Paris
Envoi par mail, gros fichiers acceptés : journal@matra-passion.com

Le Petit Mot du Président

Votre président,
Gérard Morin

L'editorial

Cyril Benet

Rendez-vous Mensuels

Paris:
3ème dimanche de chaque mois sur le parking du Parc des Fontenelles à Bailly (78), face aux locaux *Gazoline* de 10h à 13h.
Contact : Gazoline tél. : 01-30-56-65-05

Nevers :
2ème dimanche de chaque mois, rassemblement multimarque sur la place du palais Ducal à Nevers, de 10h à 12h30.
Contact : Bruno Babut tél. : 06-62-32-45-31

Bordeaux :
Dernier dimanche de chaque mois, rassemblement multimarque. RdV à la base sous-marine de Bordeaux en matinée.
Contact : Philippe Barrière 05-57-43-42-31
email : region8@matra-passion.com

Nantes :
2ème dimanche de chaque mois, concentration de véhicules toutes marques, à Rezé Place des Châtelets (suivre le Tram) de 9h à 12h
Contact : Jean-Pierre Besnier tél. : 02-40-55-04-53
email : region5@matra-passion.com

Lille :
2ème et 4ème dimanche de chaque mois : rassemblement de voitures de 10 heures à 13 heures à l'Esplanade de Lille (Champs de Mars). A partir des beaux jours mais aussi l'hiver (cela dépend des courageux)
Contact : Sylvie Soulier tél. : 03-27-27-42-16
email : region1@matra-passion.com

St Brieuc :
2ème dimanche matin de chaque mois (9h-13h) au port du Légué avec l'ABVA et le Old Car Club pour une réunion multimarque.
Renseignement : Joël Lamarsaude, tél : 06-14-42-64-63,
email : region2@matra-passion.com.

Plurien :
4ème dimanche matin de chaque mois, place du Manoir Montangué pour tous les véhicules motorisés de + de 20 ans.
Matra toujours présentes.
Renseignement : Joël Lamarsaude, tél : 06-14-42-64-63,
email : region2@matra-passion.com

Chanteix :
Rassemblement mensuel (auto moto camion) sur la place du village tous les 2è dimanche du mois sur la place de la Mairie, véhicules de plus de 20 ans. En cas de mauvais temps, une grange sera généreusement allouée par la mairie.
Accès facile par :
A20 sortie 46 Perpezac le Noir
A89 sortie Saint-Germain les Vergnes
Renseignement : Thomas Borry tél : Tél.: 05-55-27-25-24 / 06-76-86-16-54
email : region6@matra-passion.com

Ile de France : Point réunion
2éme vendredi de chaque mois au Buffalo Grill, 54 Rue du Pont Colbert,
78350 Jouy-en-Josas (derrière la station Esso)
Contact : Alain Gaultier - Tél.: 06.81.87.94.57
email: region3@matra-passion.com

Calendrier des Sorties

MAI

Balade printanière dans les Yvelines (78) - Samedi 25 mai
Rendez-vous à la CAAPY le matin, restaurant et visite de France Miniature l'après-midi
Pour tout renseignement contacter :
Alain GAULTIER délégué régional Région 3 : Ile de France
Tél.: 06.81.87. 94.57
E-Mail: region3@matra-passion.com

Mumuroad 2013 - Dimanche 26 mai
Pour tout renseignement contacter :
Jean-Pierre BESNIER délégué régional Région 5 : Pays de Loire
Tél.: 02.40.55.04.53
E-Mail: region5@matra-passion.com

JUIN

Autofolies 2013 (33) - 1 er & 2 juin
Pour tout renseignement contacter :
Philippe BARRIERE délégué régional Région 8: Aquitaine, Charente-Poitou
Tél.: 05.57.43.42.31
E-Mail: region8@matra-passion.com

8 et 9 juin 2013 : Autodrome Héritage Festival à Montlhéry (91)
La Bagheera sera la star de l'anneau de vitesse, le rdv Matra de l'année !
Matra-passion organise les 40 ans de la Bagheera.
Pour tout renseignement contacter :
Gérard MORIN
10 rue du Clos Fleuri- 94800 VILLEJUIF
Tél : 01.46.78.64.06 - president@matra-passion.com

29 et 30 juin 2013 : Les Esclaffades à St Hélen (22)
La Bagheera sera à l'honneur pour ses 40 ans.
Matra-passion organise les 40 ans de la Bagheera.
(Voir le bulletin d'inscription dans l'enveloppe)
Pour tout renseignement contacter :
Joël LAMARSAUDE
02.96.41.51.24 - region2@matra-passion.com

JUILLET

Montée Historique de St Bonnet-Elvert (19) - 6 & 7 Juillet
Pour tout renseignement contacter :
Thomas BORRY délégué régional Région 6 : Centre
Tél.: 05.55.27.25.24 / 06.76.86.16.54
E-Mail: region6@matra-passion.com

Bourse et Vente aux enchères à Uzerche (19) - 21 & 22 Juillet
Pour tout renseignement contacter :
Thomas BORRY délégué régional Région 6 : Centre
Tél.: 05.55.27.25.24 / 06.76.86.16.54
E-Mail: region6@matra-passion.com

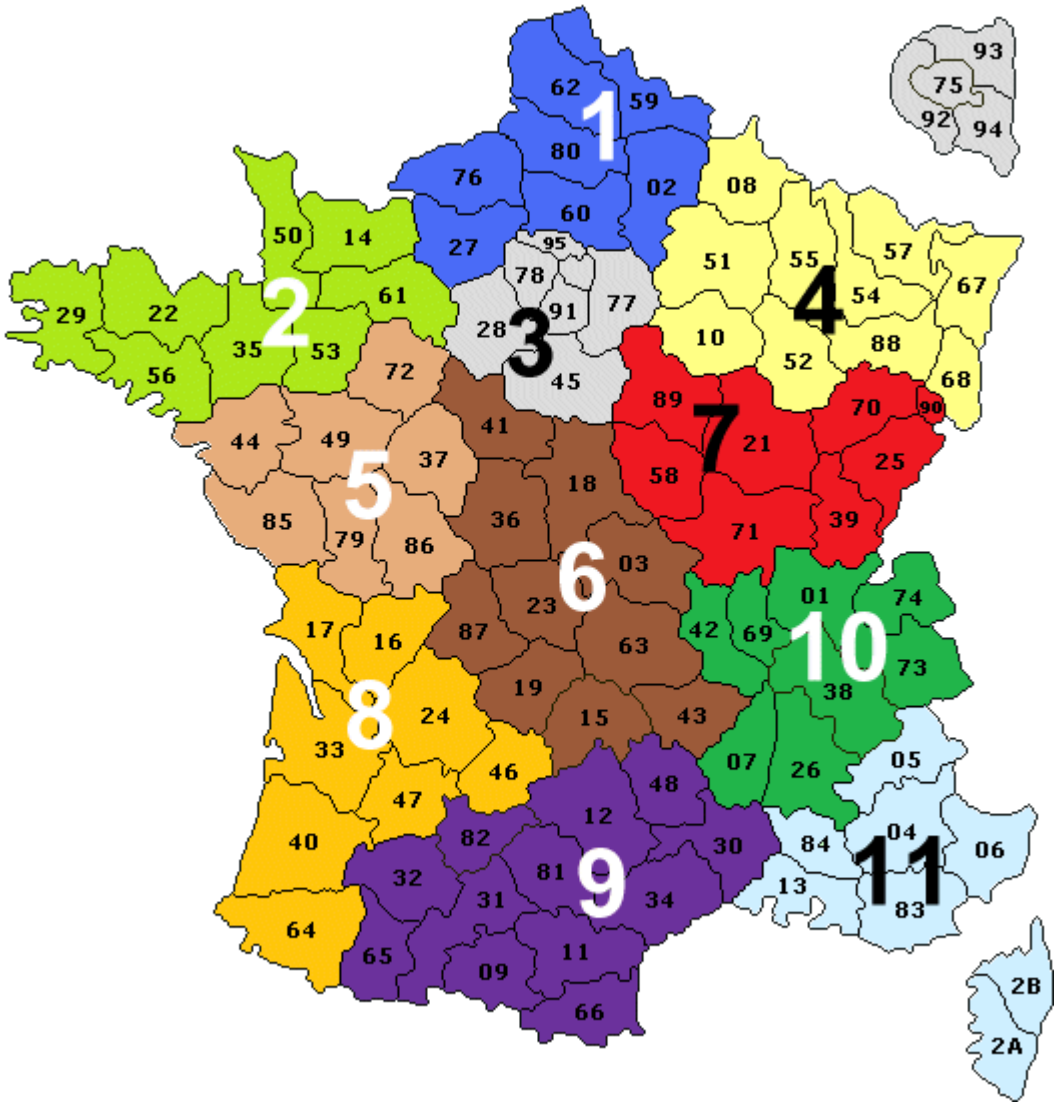
SEPTEMBRE

Les 21 et 22 septembre 2013,
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE du Club Matra-Passion à Belfort (90)
Programme en cours d'élaboration,
Pour tout renseignement contacter :
William LEFRERE
11B rue de Fontenelle - 90340 CHEVREMONT
Tél : 09.62.12.11.41 - region7@matra-passion.com

DECEMBRE

Salon Rétro-Berry à Chateauroux (36) - 1er décembre
Stand Matra Passion présent sur l'évènement
Pour tout renseignement contacter :
Thomas BORRY délégué régional Région 6 : Centre
Tél.: 05.55.27.25.24 / 06.76.86.16.54
E-Mail: region6@matra-passion.com

Les Délégués Régionaux



Région 1 : Haute Normandie - Nord - Pas De Calais
(02-27-59-80-62-76-60)

Sylvie SOULIER
24, rue Roger Salengro
59264 ONNAING
03.27.27.42.16

Région 5 : Pays de Loire
(37-44-49-79-85-86)

Jean-Pierre BESNIER
4 rue Berriau
44110 ERBRAY
02.40.55.04.53

Région 9 : Pyrénées-Languedoc-Roussillon
(09-11-12-30-31-32-34-48-65-66-81-82)

Contact intérim :
Philippe BARRIERE
candidatures acceptées

Région 2 : Basse Normandie - Bretagne
(14-22-29-35-50-53-56-61-72)

Joël LAMARSAUDE
Former - Malabri
22240 FREHEL
02.96.41.51.24

Région 6 : Centre
(03-15-18-19-23-36-41-43-63-87)

Thomas BORRY
"Chaunac"
19460 NAVES
05.55.27.25.24 ou 06.76.86.16.54

Région 10 : Rhône -Alpes
(01-07-26-38-42-69-73-74)

Philippe RAMBAUD
16 rue du Village
38230 CHAVAGNEUX
06.86.70.03.87.

Région 3 : Ile de France
(28-45-75-77-78-91-92-93-94-95)

Alain GAULTIER
55 rue de Cornouailles
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
06.81.87. 94.57

Région 7 : Bourgogne - Franche Comté
(10-21-39-58-71-89-90)

William LEFRERE (contact)
11B rue de Fontenelle
90340 Chèvremont
09.62.12.11.41

Région 11 : Provence – Côte d'Azur - Corse
(04-05-06-13-20-83-84)

Norbert REYNIER
Bât. Z1 - Résidence Loubassane
18 Avenue du Docteur Bertrand
13090 AIX EN PROVENCE
06.67.11.26.81 - 04.42.92.31.91

Région 4 : Est
(08-25-51-52-54-55-57-67-68-70-88)

Joël RUSCHER
12 impasse des fleurs
67350 UHRWILLER
03.88.07.61.25

Région 8 : Aquitaine - Charente Poitou
(16-17-24-33-41-46-47-64)

Philippe BARRIERE
355 chemin de la Grave
33240 SAINT ANDRE DE CUBZAC
05.57.43.42.31

LISTE DES ADHÉRENTS 2013

N°	NOM	PRENOM	CODE	VILLE	JET	530	BAG1	BAG2	RAN	1L6	2L2
Région 1 : Haute Normandie, Nord, Pas De Calais.(02-27-59-80-62-76-60) **Sylvie SOULIER** 24 rue Roger Salengro 59264 ONNAING 03.27.27.42.16											
174	ALLET	Pierre Louis	02880	MARGIVAL							1
642	ASSELINEAU	Jean-Claude	76550	HAUTOT SUR MER				2		1	
601	BEGUIN	Jean Paul	02200	SOISSONS						1	
476	BURKAT	Laurent	62320	ACHEVILLE				2	1	1	
772	BURKAT	Daniel	62820	LIBERCOURT				1			
675	CHAINTREAU	Guy	59139	WATTIGNIES						1	
677	DECOOL	Emmanuel	59630	CAPPELLE BROUCK				1			
73	DELESCLUSE	Claude	62000	ARRAS							1
799	DEVILLE	Guy	B 1400	NIVELLES (Belgique)							1
758	DEWAEL	André	B 1350	ORP LE GRAND (Belgique)						4	2
394	DUHAUTOIS	Roger	62260	AUCHEL							1
70	FROMENTEL	Didier	62136	LA COUTURE							1
755	GLAUDE	Henri	B 4000	LIEGE (Belgique)						1	
798	KNOCKAERT	Luc	B 8940	WERVIK (Belgique)					7	2	
955	LEGRAND	Philippe	62260	AUCHEL						1	
849	MADROLLE	Christian	60580	COYE LA FORÊT				1			
956	MINET	Michel	80120	RUE						1	
804	MOREAU	Philippe	80000	AMIENS							1
830	MOUTON	Raphaël	B-6600	BASTOGNE (Belgique)				1			
902	PONCHAUX	Fabrice	60200	COMPIEGNE			1				
781	PYLYSER	Erik	B8670	OOSTDUINKERKE (Belgique)				1			
54	RAMOND	Michel	02470	NEUILLY SAINT FRONT							1
773	SOSTEN	Louis	60650	LE MONT SAINT ADRIEN							1
832	SOULIER	David et Sylvie	59264	ONNAING				1	2	1	
853	SOUPE	Pascal	62890	TOURNEHEM SUR LA HEM	1		2	1	3		2
847	VERMEULEN	Christian	59114	EECKE			1	2	1	1	
339	VERNY	Gérard	76240	BELBEUF							1
939	WALBRERCQ	Fabrice	76710	MONTVILLE					2		
Région 2 : Basse Normandie - Bretagne. (14-22-29-35-50-53-56-61-72) **Joël LAMARSAUDE -** Former - Malabri 22240 FREHEL 02.96.41.51.24											
901	CHAMPAUD	Yves-Claude	35520	LA CHAPELLE DES FOUGERETZ							1
402	DELAUNEY	Pierre	50260	BRICQUEBEC						1	
884	DEVIES	Sébastien	50390	SAINT JACQUES DE NEHOU				2		2	1
966	GAILLARD	Henri	56520	GUIDEL							1
558	GAUDIARD	Jean	22680	ETABLES SUR MER							1
897	GORGEARD	Daniel	22510	TREBY			1				
62	GRAIGNIC	Michel	56620	PONT-SCORFF							1
218	GUKELBERGER	Philippe	56220	PEILLAC	1		1		16		
927	JOANNIGOT	Jean-Michel	22960	PLEDRAN				1		1	
646	LAMARSAUDE	Joël	22240	FREHEL			1	1	6	1	2
682	LE BRIS	Hervé	22140	KERMOROC'H		1		1	1		1
984	LERENARD	Michel	56160	LIGNOL					2	1	
834	LEROY	Rémy	35890	BOURG DES COMPTES	1						
903	MERRIEN	Jacques	22620	PLOUBAZLANEC							1
546	MICHEL	Claude	29600	SAINT MARTIN DES CHAMPS							
883	MORIZO	Daniel	22230	MERDRIGNAC		3				1	
949	RENVAZE	Pascal	35360	MONTAUBAN DE BRETAGNE				1			
981	ROY	Olivier	29600	MORLAIX			1				
982	RUAUX	Jean-Yves	35340	ERCE PRES LIFFRE					1		
Région 3 : Ile de France. (28-45-75-77-78-91-92-93-94-95) **Alain GAULTIER** - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX 06.81.87.94.57											
1	BEAUVAIS	Francis	91200	ATHIS MONS				2			
485	BEDOIREIX	Alain	91170	VIRY CHATILLON						1	
960	BODENEZ	Philippe	92260	FONTENAY AUX ROSES						1	
976	BRUNEAU	Kevin	91510	LARDY						1	
129	CHARBONNEL	Roger	78190	TRAPPES				1	1	1	1
848	CHATEL	Thierry	93600	AULNAY SOUS BOIS				1			
807	CHAVIGNY	Marc	75010	PARIS				1			

N°	NOM	PRENOM	CODE	VILLE	JET	530	BAG1	BAG2	RAN	1L6	2L2
Région 3 : Ile de France. (28-45-75-77-78-91-92-93-94-95) **Alain GAULTIER** - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX 06.81.87.94.57											
959	CHETIF	Jean-Luc	77680	ROISSY EN BRIE						1	
18	CHRISTOPHE	Didier	94700	MAISONS ALFORT							1
989	COBERT	Anthony	77500	CHELLES							1
977	COGNET	Matthieu	92000	NANTERRE			1				
968	CORPITA	Miguel	93500	LE BLANC MESNIL						1	
314	DE BIBIKOFF	Alexis	28320	GALLARDON							1
161	DEGAS	Richard	28320	GALLARDON			1				1
943	DUBOIS	Philippe	95540	MERY SUR OISE							2
465	DUMANOIR	Claude	28150	MOUTIERS en BEAUCE					1		
797	EHRMANN	Jean-Marie	78320	LE MESNIL SAINT DENIS						1	2
929	ESPINERA	Jean-René	94120	FONTENAY SOUS BOIS						1	
833	FAGARD	Jean-Pierre	92100	BOULOGNE BILLANCOURT				1			
567	FOUBERT	Serge	93500	PANTIN						1	
869	FRITZ	Alain	91600	SAVIGNY SUR ORGE						1	
190	GAST	Benoît	91330	YERRES				1		2	1
932	GAULTIER	Alain	78180	MONTIGNY LE BRETONNEUX							1
691	GOEPFERT	Jean Jacques	77400	THORIGNY SUR MARNE						1	
15	HERLEDAN	Roger	91300	MASSY						1	
944	LE CLECH	Xavier	78350	JOUY EN JOSAS				1			
880	LE FLOCH	Alain	78320	LE MESNIL SAINT DENIS						1	
111	LEBACQ	Alain	78490	MERE							1
935	LEGRAND	Jean-Marc	92150	SURESNES							1
873	LEMAIRE	Loïc	95460	EZANVILLE						1	
48	LUCAS	Jean-Yves	77164	FERRIERES EN BRIE							1
906	MAGRO	Gérard	93160	NOISY LE GRAND			1		1	1	
954	MANETTI	Eric	94210	LA VARENNE						1	
330	MARIE	Jean-Louis	78180	MONTIGNY LE BRETONNEUX						1	
888	MARLIER	Bernard	91190	GIF sur YVETTE				2			
868	MONTEZIN	Marcel	75015	PARIS							1
471	MORIN	Gérard A.Marie	94800	VILLEJUIF					1		1
957	MULLER	Philippe	91400	ORSAY						1	
835	PICARD	Patrick	45160	OLIVET				1			
974	PILETTE	Didier	95290	L'ISLE ADAM							1
248	POIROT	Bertrand	28300	OISEME							1
980	QUEUILLE	Michel	95220	HERBLAY		1					
887	RADIGUE	Thierry	28300	BAILLEAU-L'EVÊQUE				1			1
896	ROUSSELIE	Michel	45770	SARAN					3		
941	ROUVIERE	Dominique	95260	BEAUMONT SUR OISE							3
988	SEGUIN	Rémi	91630	CHEPTAINVILLE				1			
946	TANGUY	Maurice	77940	MONTMACHOUX							1
961	VAN DEN HEEDE	Daniel	77410	CHARNY						1	
41	VIGNAUD	Alain	91370	VERRIERES LE BUISSON		3	1				
862	VINCHELIN	Daniel	94800	VILLEJUIF					1		
Région 4 : Est.(08-10-51-52-54-55-57-67-68-88) **Joël RUSCHER** 12 impasse des fleurs 67350 UHRWILLER 03.88.07.61.25											
532	BRANDT	Rodolphe	67100	STRASBOURG			1				
676	CASAIL	Patrice	51460	SAINT ETIENNE AU TEMPLE							1
11	DUHAL	François	51110	BAZANCOURT						1	1
920	HARTHEISER	Christophe	67100	STRASBOURG							1
366	JACQUART	Alain	51100	REIMS						1	1
135	JOMARD	Daniel	88120	VAGNEY		1					1
910	PLUGER	André	57140	WOIPPY							1
397	RUSCHER	Joël	67350	UHRWILLER	1						3
964	SIGWALT	Vincent	67100	STRASBOURG							1
893	STEHLIN	Patrick	68270	WITTENHEIM		1	1	1	1	1	2
922	VERSLYPE	Mathieu	57100	THIONVILLE						1	
962	WEBER	Yves	57370	PHALSBOURG						1	

N°	NOM	PRENOM	CODE	VILLE	JET	530	BAG1	BAG2	RAN	1L6	2L2
Région 5 : Pays de Loire.(37-44-49-79-85-86) **Jean-Pierre BESNIER** 4 rue Berriau 44110 ERBRAY 02.40.55.04.53											
191	BELLIER	Jean-Jacques	85180	CHÂTEAU D'OLONNE			1				
51	BESNIER	Jean Pierre	44110	ERBRAY				1	1		
878	BOUCHET	René-Bernard	37100	TOURS	1					1	
49	BRISSET	Jean-Louis	49350	SAINT GEORGES DES 7 VOIES			1				
885	CRESPO	Thierry	37330	COURCELLES de TOURAINE						1	
274	DEBORDE	Jean Claude	85200	FONTENAY LE COMTE		2					1
860	DEBORDE	Sébastien	85490	LESSON			1		1		
4	DENION	Eric	44250	SAINT BREVIN LES PINS	2		1			1	
453	DEWULF	Alain	44980	SAINTE LUCE SUR LOIRE							1
468	DOSSET	Jacques	44320	SAINT VIAUD				1		1	
975	GRANGER	Jacques	44690	MONNIERES				1			
877	HARY	Bernard	44115	BASSE GOULAINE							1
879	JETHRIT	Hervé	44160	SAINTE REINE DE BRETAGNE						1	
262	LUTZELSCHWAB	Alain	44000	NANTES		1					
114	MOREAU	Daniel	37530	NAZELLES NEGRON		2					
510	ROBERT	Damien	44690	SAINT FIACRE SUR MAINE		1	1			1	
Région 6 : Centre (03-15-18-19-23-36-41-43-63-87) **Thomas BORRY** "Chaunac" 19460 NAVES 06.76.86.16.54											
909	BALLAND	Michel	18160	TOUCHAY						1	1
857	BORRY	Thomas	19460	NAVES					2		1
987	BOULAND	Francis	23300	ST AIGNANT DE VERSILLAT					1		
985	BOULLIER	Quentin	18100	VIERZON						1	
986	BREBION	Pascal	45770	SARAN							1
440	DELORME	Yannick	18260	CONCRESSAULT					2		1
881	FONTAINE	Alain	03150	BOUCE				1			
826	GASNOT	Jean-Philippe	41360	FORTAN					1		1
890	PARAT	Christian	18000	BOURGES						1	
983	RENE	Bruno	03410	DOMERAT						1	
26	ROUSSET	Valérie	63110	BEAUMONT						1	
Région 7 : Bourgogne, Franche Comté (21-25-39-58-71-70-89-90) **William LEFRERE** 11B rue de Fontenelle, 90340 CHEVREMONT 09.62.12.11.41											
571	CUBY	Fabrice	90150	MENONCOURT						1	
861	FOULON	Christian	58350	CHATEAUNEUF VAL DE BARGIS					1	1	
947	FRAPPAT	Franck	07100	ANNONAY						1	
520	LEFRERE	William	90340	CHEVREMONT						1	1
950	L'HERMINIER	Eric	89100	SUBLIGNY		1	1		1		1
415	SCHMIDT	Pierre	39570	MACORNAY			1	1			
Région 8 : Aquitaine, Charente Poitou (16-17-24-33-41-46-47-64) **Philippe BARRIERE** 355 chemin de la Grave 33240 SAINT ANDRE DE CUBZAC 05.57.43.42.31											
473	ARNATHAU	Claude	33450	MONTUSSAN			1				
164	BARRIERE	Philippe	33240	SAINT ANDRE DE CUBZAC			1		1	1	
766	BARRIERE	Serge	33240	CADILLAC EN FRONSADAIS					1		
729	BATAILLE	Guy	17250	PONT L'ABBE D' ARNOULT					1		1
967	CHARLES	François	17220	SAINTE-SOULLE		1		1			
795	DEBOIS	Eric	17250	LA VALLEE		1	1			1	
938	DIONNET	Jean-Pierre	16290	HIERSAC					1		
381	GONZALEZ-RODRIGUEZ	Alfonso	CP39012	SANTANDER CANTABRIA (ESPAGNE)	1	1	2		1	1	1
524	MAYAYO	Guy	33260	LA TESTE DE BUCH						1	
973	PIAT	Alain	17140	LA ROCHELLE - LAGORD		1					
839	SAGER	Bruno	33460	ARSAC							2
559	TAUZIN	Philippe	33380	MIOS			1	1	1	1	
Région 9 : Pyrénées - Languedoc-Roussillon (09-11-12-30-31-32-34-48-65-66-81-82) **Intérim : Philippe BARRIERE**											
934	COUTELLEC	Thierry	65150	NISTOS						1	
978	LEBRETON	Antoine	31340	BONDIGOUX					1		
942	PERRIN	Michel	12260	SALLES COURBATIERS						1	
829	SEROUDE	Jacques	81000	ALBI						1	1

Région 10 : Rhône - Alpes (01-07-26-38-42-69-73-74) **Philippe RAMBAUD** 16 rue du Village 38230 CHAVAGNEUX 06.86.70.03.87												
745	ANTELME	Olivier	38400	SAINT MARTIN D'HERES				1			
911	BELMONT	Marc	01170	GEX							2
841	BLANC	Lionel	38000	GRENOBLE							1
582	BORGNA	Serge	38200	SEYSSUEL							1
688	CORNIER	François	42190	SAINT NIZIER SOUS CHARLIEU					3		
115	DE BANK	Thierry	42720	BRIENNON		1	1		3		1
6	FORESTIER	Eric	42120	LE COTEAU		1	1			2	
925	MAIFFRET	Claude	38500	LA BUISSE							1
919	MERCIER	Jacques	74550	PERRIGNIER				1			
895	RAMBAUD	Philippe	38230	CHARVIEU CHAVAGNEUX					1		
875	VAGINAY	Maurice	69550	SAINT JEAN LA BUSSIERE				1	2	1	
951	VANZETTO	Marcelle	38430	SAINT JEAN DE MOIRANS						1	
779	VIAL	Jérôme	42300	ROANNE				2			
Région 11 : Provence - Côte d'Azur - Corse (04-05-06-13-20-83-84) **Norbert REYNIER** 755, chemin de la Gantèse 13540 PUYRICARD 06.67.11.26.81												
924	DEVAUX	Yves	83400	HYERES						1	
979	LEMAIN	Jean-Luc	06000	NICE						1	
926	MILVILLE	Jacques	83470	SAINT MAXIMIN LA STE BAUME						1	
845	REYNIER	Norbert	13540	PUYRICARD			2	1	1		

FLASH INFO FFVE N°45 du 17 janvier 2013

Projet de suppression du contrôle technique pour les véhicules en carte grise de collection

S'appuyant sur la Directive Européenne de mai 2009 et ce dans le cadre du SIV, les pouvoirs publics ont imposé à partir du 1er janvier 2011 des contrôles techniques périodiques, tous les cinq ans, pour les véhicules immatriculés en carte grise de collection.

Depuis cette obligation, la FFVE s'est efforcée d'accompagner et d'améliorer ce dispositif avec tous les acteurs concernés, afin que les collectionneurs puissent continuer à vivre leur passion sans contraintes.
Après trois années passées, il s'avère que les véhicules de collection n'ont pas d'impact significatif en terme d'accidentologie, ce qui est une bonne nouvelle. Cela peut s'expliquer par leur faible kilométrage annuel moyen, mais aussi du fait que les collectionneurs sont particulièrement précautionneux

De plus, pour les poids lourds civils ou militaires, la mise en place des contrôles n'a pas été suivie convenablement pour des raisons d'investissements en équipements, de couverture géographique, et donc de résultats probants.
Enfin, le projet de Directive Européenne 2013 permet aux états membres la dispense de contrôle technique pour les véhicules de collection avec des critères nationaux propres. Ainsi l'Administration Française se pose la question du maintien des contrôles techniques pour les véhicules en carte grise de collection.

C'est une position que la FFVE n'approuve pas, considérant que le contrôle technique est une garantie pour la liberté de circulation, et une sécurité en cas de transaction. La FFVE a donc officiellement demandé qu'il n'y ait pas de contrepartie si ce projet de suppression devait se réaliser, notamment en termes de limites géographique ou temporelle de circulation. Donc pas question de revenir au carnet à souche, pas question non plus de limiter la circulation en ville selon de quelconques critères.

Les véhicules en carte grise de collection, reconnus désormais comme patrimoine culturel, ne peuvent donc être soumis à aucune restriction de circulation, puisque leur usage est limité au tourisme, à la promenade, bref aux loisirs.

C'est uniquement dans ces conditions que la Fédération comprend les propositions du Ministère des Transports. Si cette nouvelle réglementation devait voir le jour, nous continuerions à conseiller le contrôle technique volontaire tous les cinq ans ou en cas de transaction, afin de prévenir tous risques d'accident corporel mortel, dont la responsabilité pourrait être imputée à un véhicule n'ayant pas passé de contrôle technique. Alors, cela nous exposerait à être attaqués au nom de la SECURITE.
Bien entendu, nous vous tiendrons informés de la décision de l'Administration Française, décision qui devrait être communiquée par le Ministère des Transports lors de l'année 2013.
Soyez persuadés que nous restons, plus que jamais, vigilants pour garantir notre entière liberté de circuler.

CLAUDE DELAGNEAU

La Revue de Presse

Manque de pot, la presse a été prolifique sur les Matra… tandis que votre rédacteur en chef était en mode hivernage.
Il nous vous reste plus qu'à gentiment demander à votre buraliste d'aller explorer sa réserve dans l'espoir de retrouver l'article qui vous fait défaut...

KM/H, guide spirituel des voitures accessibles au caractère bien trempé, prêche en 2013 la bonne parole Matra, dans un excellent reportage photo d'une Murena S bien connue par ici.

KM/H n°37 - Janvier 2013
Prix : 5,50€

Auto rétro, dans son numéro de Février proposait de découvrir le Réné Bonnet Aérodjet qui n'a jamais rencontré le succès qui lui était destiné en compétition. D'autre part, un dossier sur le vrai prix de la Renault Espace Série 1 agrémente ce mensuel, avec la participation bienveillante de certains membres du club.

AutoRétro n° 372—Février 2013
Prix : 5,20€

Autocollector porte sur ce numéro l'attention sur une modèle étendard Matra des grandes manifestations historiques de compétition contemporaines : le Djet Napoleon sorti de l'EPAF

Autocollector n° 25 - Mars / Avril 2013
Prix : 5,95€

Courez, courez avant qu'il ne soit trop tard ! Voici un super article concocté par nos amis de chez Gazoline, bien rédigé comme à l'accoutumée …
Nombreux documents et photos d'équipe pour célébrer l'anniversaire de la panthère adepte de la vie à trois.

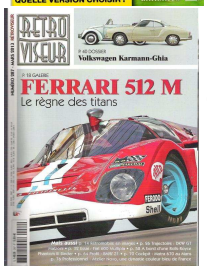
Gazoline n° 199 - Avril 2013

Ici point de Hilts, ni Hendley ou Wellinski...Auto Plus dans son format hebdomadaire nous reprend un article paru dans le hors série Auto Plus Classiques de l'an dernier pour évoquer la gloire de l'aïeule du vénérable Peugeot Partner Tepee HDI Outdoor. Je sais, certains raccourcis sont douteux.

Auto Plus n° 1273 du 28 Janvier
Prix : 1,95€

Le trimestriel hors série d'Auto Plus, Auto Plus Classiques illustre la Bagheera dans un essai reportage haut en couleurs.

Auto Plus Classiques n° 7 - Fevrier2013
Prix : 5,95€



Rétroviseur traite pour sa part des années Matra en compétition avec un focus sur la conduite de la M 670 au Mans.

Retroviseur n°287- Mars 2013
Prix : 5,80€

Puisque les raccourcis douteux sont dans l'air du temps, nous adresserons pour ce numéro un "coq Matra d'honneur" aux rédacteurs de l'Auto-journal je cite :

« la Matra Rancho, le premier crossover de l'histoire »

Du côté des Miniatures

La Jet 6 entr'aperçue dans le précédent numéro du Mag est désormais accessible dans la boutique en ligne d'Otto Models, toujours disponible en stock...
...contrairement à la Murena S dont les prix de revente en petites annonces entre particuliers atteignent des valeurs honteuses !
Alors, ne ratez pas la Jet 6, vous risquerez de la payer très cher ensuite…

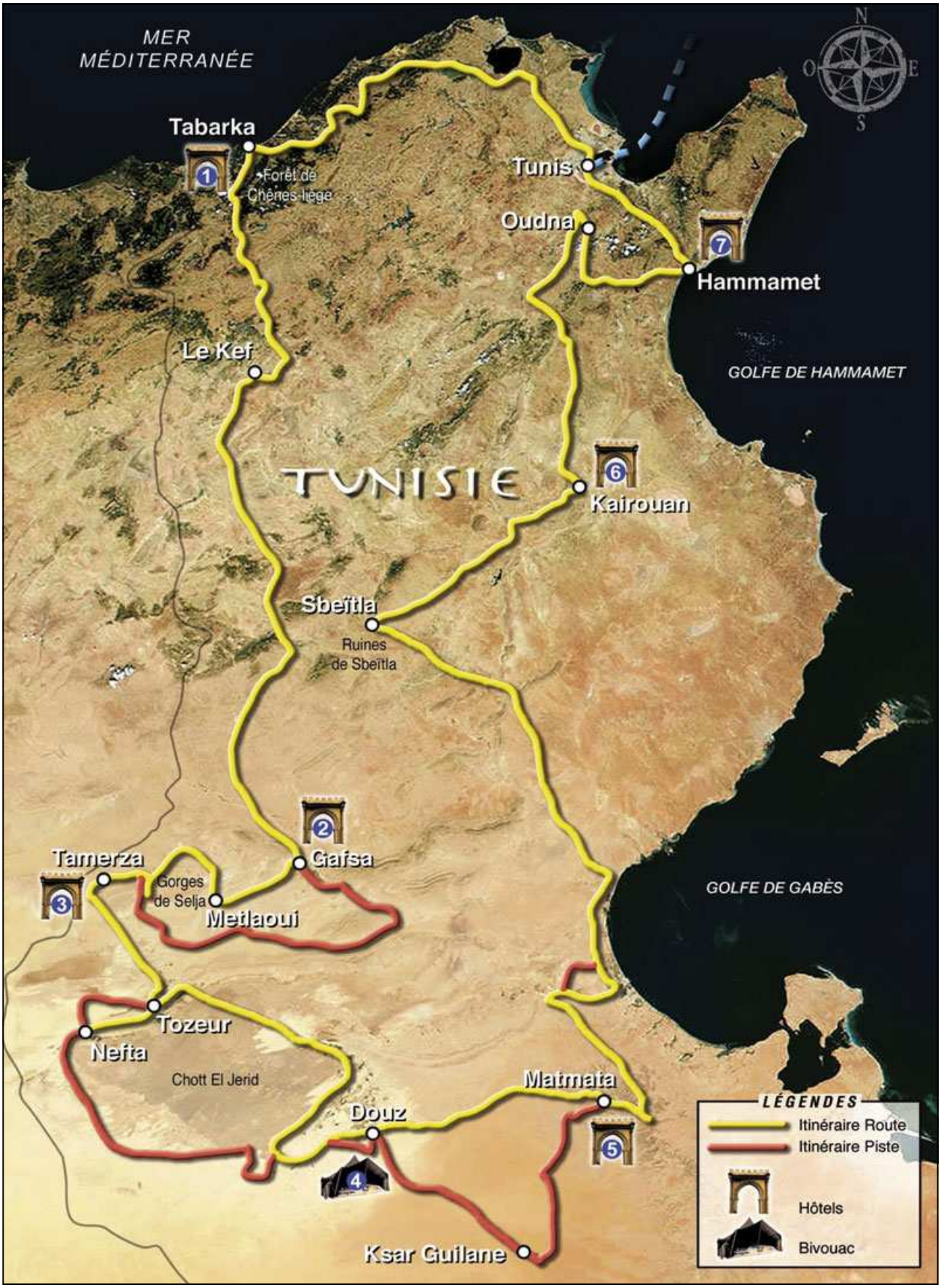
Prix : 44€
Site web : shopping.otto-models.com

Les éditions Altaya dans la collection »Voitures Françaises d'Autrefois » n° 26 du 30 janvier proposaient un exemplaire de la Rene Bonnet Djet de série datant de 1962 (?) qui a le mérite d'avoir un prix accessible, en vente chez le buraliste.

Prix : 12,99 €

4ème partie

Retrouvons nos deux équipes dont les montures fringantes n'ont éprouvé aucune grosse difficulté pour affronter le désert et contourner les salines, la sillon de la caravane entame ainsi les dernières étapes, il y a comme une odeur de fin...



Mercredi 18 octobre 2006 : ETAPE 6 : MATMATA – KAIROUAN 385kms

Nouvelle journée, nouveau défi.
Si la journée précédente a été (très) riche en émotions, ce matin, il faut réparer avant de reprendre le chemin vers Kairouan. Les mécaniques ont vraiment souffert, c'est à la lueur du jour que les dégâts apparaissent. Entre des carburateurs colmatés par le sable, des châssis pliés, des transmissions HS, des problèmes d'allumage, le parking de l'hôtel se transforme comme ceux des hôtels précédents en véritable atelier mobile.

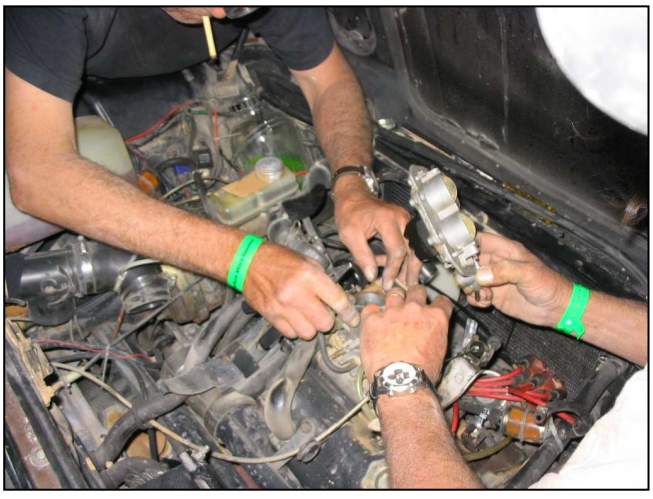
Nous reprenons ensuite la route ; il n'y aura désormais plus de piste jusqu'à la fin. La grosse étape du jour consistera à nous rendre aux Ruines de Sbeïtla. Ces ruines sont le plus gros vestige romain d'Afrique du Nord.

La matinée se passe sans encombre. Les paysages défilent et bien que se ressemblant beaucoup, à chaque arrêt, c'est avec admiration que nous apprécions les panoramas grandioses. Nous traversons quelques villages où nous nous faisons aborder par les enfants qui sont toujours à demander quelque chose en se précipitant sur les voitures roulantes. Nous commençons à avoir l'habitude et roulons prudemment.

Nous cherchons un petit endroit tranquille pour pouvoir nous restaurer le midi. Un endroit calme où nous ne nous ferons pas harceler par les autochtones. Nous sommes au niveau du golfe de Gabès et puisque nous longeons la côte, autant en profiter pour manger une dernière fois proche de la mer. Nous nous retrouvons ainsi à un petit groupe de 6 voitures sur la plage pour profiter des températures encore estivales car nous avons amorcé notre remontée vers le nord du pays.

Enfin nous arrivons sur le site Romain et nous faisons halte pour une visite d'une à deux heures. Après tout, nous sommes là pour apprécier la culture locale, pas que pour rouler. Ces ruines sont très bien conservées ; il faut dire que le climat local y est pour beaucoup, mais il y a aussi une prise de conscience des autorités à conserver leur patrimoine culturel.

Le reste de la journée est calme. Les kilomètres se suivent et se ressemblent. Les Ranchos avalent les kilomètres sans broncher. Le 58 dont le cardans claque toujours depuis l'arrivée sur Marseille tient bon, les soucis d'ensablement de l'embrayage et du carburateur du 53 sont de l'histoire ancienne et nos bonnes vieilles montures nous emmènent jusqu'à notre hôtel en plein centre de Kairouan.



Opération désensablage

Ca, c'est pas bon…

Déploiement de l'atelier mobile

Mais qui a parlé de vacances ???

Petite pause photo

Comme chez nous, il y a de la pub…

Attention en ville

Faut pas être malade en voiture

Pause repas par devant…

… et par derrière

Les machines aussi ont faim

En tout petit, c'est Joël

On se croirait en Italie

Le repos…. du conducteur

Jeudi 19 octobre 2006 : ETAPE 7 : KAIROUAN – HAMMAMET 220kms

Ca sent la fin…
A notre réveil, le ciel couvert et les températures continentales nous rappellent que nous sommes bien loin du désert et de ses dunes sans fin.
Après un petit déjeuner, nous nous apprêtons à reprendre la route ; peu de mécanique ce matin étant donné l'étape cool de la veille. L'étape du jour ne fait que 220kms, toujours de la route mais il y a plusieurs sites à visiter, on va donc prendre notre temps pour arriver mais pas après 17h nous demande l'organisation. Mais pourquoi donc ?

En fin de matinée, nous arrivons sur les vestiges d'un aqueduc, encore de vieilles constructions romaines. Sur ce site, nous retrouvons bon nombre de participants et faisons halte. Nous en profitons pour casser une petite graine.
Nous reprenons la route pour nous rendre sur un autre site archéologique, celui d'Uthina qui comporte entre autre les vestiges d'un théâtre.

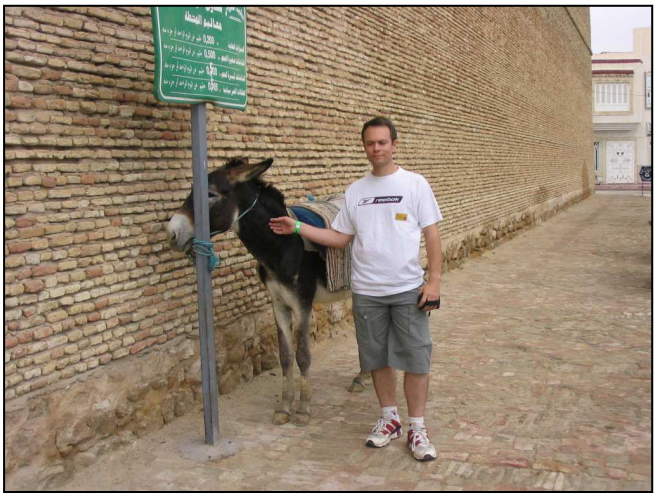
Pour atteindre le site suivant, nous devons emprunter une route sinueuse à flanc de montagne pendant une bonne demi-heure. Après des tours et des détours, nous arrivons devant d'anciens thermes romains qui sont en train d'être restaurés car ils ont été découverts récemment.

Après avoir vu assez de vieilles pierres durant cette journée, nous nous dirigeons maintenant vers notre hôtel. Celui ci est situé à l'extérieur de la ville dans un quartier chic, juste en bord de mer. Pour une surprise, c'est une surprise. On se croirait dans une annexe de Disneyland. Un hôtel kitsch à souhait avec des décorations dignes de décors du parc d'attraction de Paris.

L'organisation nous demande de parquer les véhicules rapidement puis d'aller nous préparer dans nos « Suites » après les formalités de checking à l'accueil car ce soir, nous n'aurons pas le privilège de profiter de ce bel hôtel… Mais qu'ont ils prévus enfin ?…

Vers 19h, nous prenons un bus pour nous rendre dans ce qui ressemble à une hacienda. Là, nous sommes accueillis en costumes traditionnels et conviés dans une salle pour prendre l'apéritif tant attendu avant le dîner spectacle surprise que l'organisation nous a concocté. Danseuses du ventre, spectacle de cirque, maharadjas avec son verre pilé et son matelas de clou, cobra,… bref, tout ce qu'il faut pour savourer notre dernière soirée sur le sol Tunisien. Ils ont vraiment mis le paquet.
Puis, nous regagnons notre hôtel pour passer notre dernière nuit de ce périple fort en émotions.

Vérifications quotidiennes



Qui est le plus têtu ?

Priorité à droite qu'on vous dit…

Pause repas

Oui, le Rancho c'est pratique

Un vieux théâtre désaffecté

Un Rancho devant les thermes

2 stars qui posent

Un hôtel bien surprenant…

Bar pirates, manque que Jack Sparrow

Accueil folklorique

Dîner spectacle

On se lâche pour la dernière

Un Cobra plus fatigué que son maître

Suite et fin dans le prochain numéro…

CYRIL ANDRE

AUTOFOLIES 2012 - ST ANDRÉ DE CUBZAC (33)

Souhaitons la bienvenue à Jag, voisin du Bagheera Café qui nous fait le plaisir de partager son récit des Autofolies édition 2012

Quelle surprise en arrivant le samedi soir. Je ne pouvais malheureusement pas arriver avant pour le rallye des Autofolies, et de plus, sans voiture ancienne, car c'est ça les Autofolies, un panache de magnifiques voitures de tout âges. Philippe (Barrière) est venu me chercher chez lui, vers 19h30.

Il a alors remisé sa Bagheera et pris sa superbe Rancho découvrable pour nous amener, avec sa femme Isabelle et la mienne, Maclaie, à Fronsac. L'ambiance battait déjà son plein devant le restaurant ou nous avons pris un excellent repas en vue du rallye de nuit qui nous attendait.
Ce n'est pas moins de 45 équipages qui se lancèrent sur les petites routes du célèbre vignoble Bordelais, traversant les villages de Cadillac, Lalande-Fronsac, Vérac et tant d'autres.

Copilote, pour la 1ère fois, d'un membre du Bagheera Café qui n'a pas hésité à faire 900km pour participer à cet évènement, nous ne sommes pas arrivés les derniers pour savourer la délicieuse soupe à l'oignon, préparée par les épouses des organisateurs.

La fête dura assez tard ce soir là sur le petit parking de Saint André de Cubzac, en attendant les derniers, et tout le monde se sépara jusqu'au matin 9h30 ou nous étions attendu pour un dernier rallye. Mais la nuit n'était pas finie pour tout le monde car les équipes de Matra Passion et du Bagheera Café, regroupant pas moins d'une douzaine de personnes, se retrouvèrent chez Philippe et Isabelle. Certains d'entre eux plongèrent de suite dans la piscine alors que d'autres préféraient la Mirabelle artisanale de Francky. Le réveil fut assez dur pour les couche-tard, c'est vrai que 2 h de sommeil, ça fait un peu juste, mais malgré les petits yeux, un bon café, un nouveau plongeon et l'ambiance fut de retour. Un copieux petit déjeuner nous attendait sur le parking avant le départ du dernier Rallye. Une dizaine d'énigmes, pas toujours facile d'en trouver la réponse, nous amenèrent sur les routes des côtes de Bourg et sa corniche, avant de se rendre à la célèbre citadelle de Blaye.

Cette randonnée sous le soleil fut un bonheur, tout le monde prit son temps pour remplir au mieux le questionnaire, avant de rejoindre l'étang de Aubie et Espessas où nombre de concurrents se prélassaient déjà ou bien d'autres, affamés sans doute, dévoraient le pique nique que chacun avait prit soin d'apporter. Ce n'est que bien plus tard, dans une ambiance chaleureuse que les lots furent distribués aux plus débrouillards. Caisses et cartons de grands crus furent distribués aux heureux gagnants mais ne voulant décevoir personne, les gentils organisateurs avait toutefois prévus un lot de consolation pour tous les autres, à savoir une bouteille d'un grand vin de Bordeaux en provenance du domaine Château Garreau, cave renommée de Cadillac.

Ce merveilleux week-end restera donc gravé dans les mémoires et c'est sans doute encore plus nombreux que nous attendons, avec impatience, les Autofolies de 2013, où je viendrais avec une PL 17 de 1961, car il ne faut quand même pas oublier que la marque Panhard et Levassor, est la Doyenne des voitures anciennes.

Amicalement,

JACQUES GRANGER

RETRO BERRY - 1ER & 2 DECEMBRE - CHATEAUROUX (36)

Dring , dring, driiing ! Il est 4h00, le réveil sonne, il faut parfois se faire violence pour la communauté, allez petit Rancho, direction Châteauroux !
6h30 parc Belle-Isle, je retrouve Christian Parat avec sa table, ses miniatures et sa Murena, Michel avec sa compagne, son café chaud et sa Bagheera, Barnum, vitrine, tréteaux planches et palettes, le stand est vite monté.

Un peu plus tard nous rejoint Christian B. avec sa bonne humeur et sa 530, et Jean-Marie avec son enthousiasme, son superbe Espace1 et sa gamme compète d'Espace miniatures, la gamme Matra se précise…

7h30, le soleil montre le bout du nez quand tout à coup : dring, dring, driiing ! Ce coup-ci, c'est le téléphone, Daniel et Olivier viennent de casser leur échappement juste après Montluçon. C'est pas dramatique, ils seront là dans une heure, à ma charge de trouver de quoi souder. Je m'adresse aussitôt à un organisateur qui me présente derechef un de ses collègues, soudeur de profession.
Vers 9h00 un vrombissement se fait entendre au lointain, on devine la 530 qui arrive à Déols. Trois minutes plus tard, la voici qui retenti à l'entrée du stand : vraoum, vraoum !

Le temps de laisser refroidir, à 9h30 le pot est démonté, à 10h30 ressoudé, à 11h remonté ! Un grand merci à ce soudeur berrichon disponible et qualifié, hélas je ne retrouve plus son nom.

Tout au long de la journée, les enfants de 10 à 14 ans pouvaient s'initier au pilotage sur un tapis de jeux en conduisant un Rancho ou une 530 téléguidés. *(voir page suivante)*

Jean-Jacques Raynaud de LVA nous a également rendu visite pour nous poser quelques questions en vue d'un article dans son journal. A midi, casse-croûte inter-intra-régional au soleil avec une odeur de Président omniprésente. Mais non, pas du camembert, du Saint-Nectaire de la fromagerie Morin !

Quelques visiteurs l'après-midi, surtout des promeneurs, pas moins désintéressés par notre marque chérie. Sur le parking réservé aux véhicules de collection, on a pu notamment admirer un beau cortège du 205GTI club largement représenté par une quinzaine de voitures passionnément lustrées, un Tube diesel dans son jus qui tournait comme une horloge, une Opel GT, une belle Simca VF2 façon Rancho…

Malgré l'absence de textiles ou articles à vendre et de panneaux évoquant l'histoire de l'aventure Matra, ce fût une bien agréable journée qui nous a apporté quelques précieux contacts, nous ferons encore mieux l'an prochain ! Vers 17h nous remballons tranquillement nos affaires, c'est l'heure du dernier verre, à bientôt camarades…

Merci à toute l'équipe de la région 6

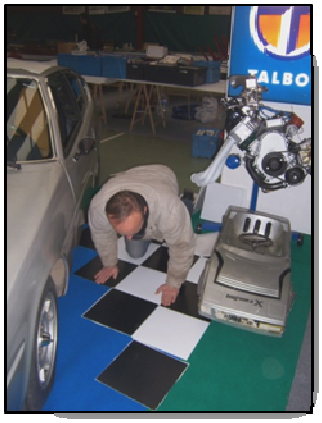
THOMAS BORRY

Bonjour à toutes et à tous !!!

Voici un petit compte rendu sur le premier salon où le Matra Passion fête les 40 ans de la BAGHEERA !!
Tout commença au matin à la fraiche et quand je dis fraiche il faisait très frais voir glagla !!! ...Avec mes amis constructeurs, Pascal et Manu des régionaux de l'étape, ainsi que Guy, le papa de Pascal, avec le café s'il vous plait, son frère, ainsi que mon épouse qui a assuré le ravitaillement en viennoiseries, c'est important !!

Tout commence par une bonne préparation de la surface

Ensuite on y apporte le matériel, ATTENTION ! bien le choisir, car la vie de votre stand en dépend !!



Quelques finitions, une petite touche de champion, pour souligner l'aspect sportif !!

Guy toujours prêt !

Je vous propose d'autres photos de notre stand, en espérant qu'elles vous plairont !!

Merci à Manu pour ses belles images encadrées spécialement pour notre Stand !!

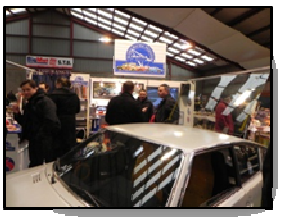
Petites finitions avec le souci aigu du détail

Pascal et Manu en mode réflexion !

Vue d'ensemble !

Le stand est prêt !

Après un samedi, bien rempli notre stand est prêt, espérons qu'il plaira aux visiteurs, d'autant que la météo n'est pas avec nous, car la neige est de la partie pour l'anniversaire de la Bagheera !!!



En résumé :

Très bonne journée sur Audruicq,
comme toujours, des belles rencontre avec
des passionnés de tous poils !
Certes il ne faisait pas un temps à mettre une Matra dehors, mais content d'en voir une dans le parking
et une autre mise en valeur par nos soins.
Au faite nous avons fêtés, quand même, avec un bon repas au resto, entre MATRACIENS !!!
Avec comme vous l'imaginez bien, des bonnes tranches de rigolade,
A bientôt
(Merci à Guy et Manu pour les photos.)

FAFA LE TERRIBLE

4 Mousquetaires Belges et la 8eme Balade de Lundi de Pâques - 1er Avril

Ce lundi 1er avril, le Rétro Motor Club de Hesbaye organisait sa 8ème Balade de Pâques.
C'est un club multimarques dont nous faisons partie.
A l'inscription, nous avions scrupuleusement rempli nos formulaires nous demandant de façon détaillée quels sandwiches nous préférions pour le repas de midi. Levés tôt, nous préparons les affaires et, première surprise, le soleil montre le bout de son nez. Chouette ! Ça s'annonce bien car nous sommes plongés dans la grisaille depuis vraiment trop longtemps !

Un petit coup d'œil à nos Murena respectives et, deuxième surprise, on doit gratter les pare-brises car elles sont givrées ! Grrr… Le rassemblement a lieu à la salle "Le Colombage" à Cortil-Wodon pour le petit déj', la remise des road-books et des plaques « rallye ». D'Artagnan est parmi les premiers arrivés, ressortant – enfin – sa Murena 1.6 Bordeaux. Il est déjà au chaud dans la salle quand arrivent les trois mousquetaires : Athos, Portos et Aramis qui garent leurs montures côte-à-côte sur le parking.

Le trio des givrés

Un beau parcours de 116 kilomètres est au programme de cette matinée. On ne pense pas toujours à faire le plein et comme la panne sèche le guette, D'Artagnan recherche une station-service.

Renseignements pris auprès de personnes « sérieuses » en ce jour particulier, il se rend à la station la plus proche, située à 2 km seulement. Hélas, cette station est en cous de rénovation. Point d'essence donc !
Le voilà obligé de parcours 12 km jusqu'à Dinant, consommant les dernières gouttes du précieux liquide en débrayant dans les longues descentes vers la Meuse où une pompe de super 95 le sauve de la honte !

A cette anecdote près, tout s'est passé sans souci pour les participants (juste une Cox en panne, laissée au bord de la route).

En rouge et noir, j'afficherai mon cœur (Jeanne Mas)

Une p'tite photo de la tablée, avec Fabrice, Gérard, les compagnes et les enfants. (On arrive à caser tout le monde dans les Mumus. Encore heureux que Pascal est célibataire : il a deux places libres, lui !).

On aperçoit D'Artagnan dans la salle. Si, si, on l'aperçoit sur la photo, il est un peu caché par la dame en polaire bordeaux.

Et c'est ainsi qu'on arrive finalement au Domaine provincial de Chevetogne où nous nous dirigeons gentiment vers la vaste rotonde pour le repas sandwiches prévu.

Petit apéro en attendant les sandwiches… que nous n'aurons jamais. C'était le gros poisson d'avril du jour, puisque c'est un barbecue qui a été organisé !
Excellente surprise, alors que nous avions reçu nos tickets « sandwiches » avec nos choix personnels dans une enveloppe. Les organisateurs ont été jusqu'au bout de leur ruse pour réussir à nous faire avaler leur poisson…d'avril !

Ah, voilà la monture d'André, en train de faire de l'œil à une belle italienne.

Quelques allemandes nous font face, même pas peur !

Elle est vraiment superbe dans cette couleur ! André nous a dit qu'elle ne s'était pourtant pas bien vendue dans cette livrée et que la teinte avait disparu du nuancier l'année suivante. Ce n'était peut-être pas à la mode à ce moment-là. Dommage…

Avant de passer au dessert, on redémarre pour une petite boucle digestive de 45 km, histoire de se dégourdir les roues. Avec un road book truffé de « poissons », la balade se mue en course-poursuite digne d'un épisode de Benny Hill, où nous finissons par nous croiser dans tous les sens du parcours avant de retrouver le bon chemin. Ces péripéties n'entament pas notre bonne humeur, tellement on s'est amusé à déjouer ces fameux pièges !
C'est dans cette ambiance bon enfant que nous rallions le Domaine provincial de Chevetogne pour le café, un morceau de tarte, le résultat des divers concours et les échanges de vue après cette belle journée. Superbe parcours, superbe météo, ambiance chaleureuse… Que demander de plus ?

Quelques photos de nos Mumus et autres.

L'une des deux a fait une poussée de croissance. Devinez laquelle ?

L'entente cordiale franco-anglaise, fallait bien faire face aux Allemandes.

Encore une photo de nos montures lors de cette sortie. Il faut dire qu'elles ne dénotent pas nos Mumus. Même à côté de voitures plus prestigieuses, elles laissent rarement les gens indifférents.

<u>Les mousquetaires du jour étaient :</u>

André Dewael (Murena 1.6 Bordeaux – 81)
Fabrice Collard (Murena 1.6 Méphisto – 82)
Gérard Deleu (Murena 1.6 Blanche – 82)
Pascal Deleu (Murena 1.6 Noire – 82)

André Dewael & Pascal Deleu

Balade entre Histoire et Forêt

Un grand bravo à Virginie et Fabrice qui nous avaient concocté cette petite sortie découverte dans leur région

Samedi matin, les matraciens n'avaient pas hésité à braver le froid pour venir nous rejoindre sur le port à charbon le long de l'Oise à Compiègne.

Notre lieu de RDV initial avait du être déplacé à cause du départ du PARIS-ROUBAIX ce WE à Compiègne.

Après nous être réchauffés avec un café, nous nous sommes rendus à pied au château.

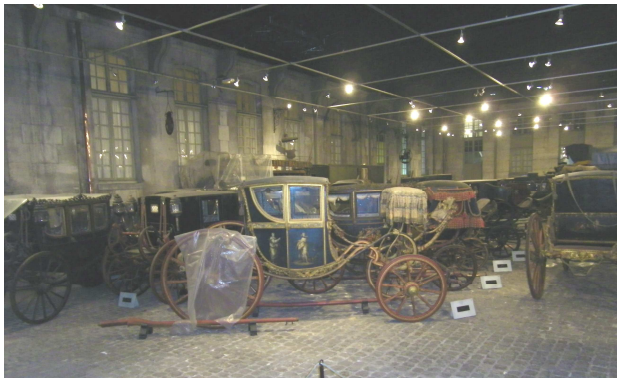
Divisés en deux groupes, nous avons visité les appartements du château et le premier musée automobile à avoir été créé en 1927.

Forcément de vielles automobiles de 1927 sont aujourd'hui des ancêtres vénérables et rarissimes telle cette Amédée Bollée de 1878 fonctionnant à la vapeur ou ci-dessous la première Renault.

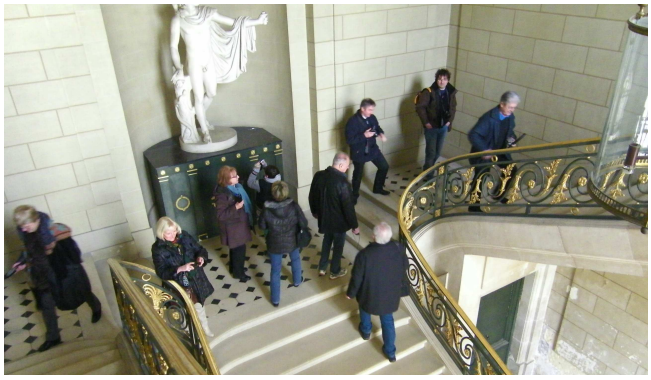
En temps normal ,une très belle collection de carrosses est également exposée.
Malheureusement, les abondantes chutes de neige des jours précédents ont abimées la toiture et c'est de loin que nous contemplerons ces trésors.

Nous avons pu admirer une chenillette Citroën de la croisière noire, une collection de vélos anciens ou … un char romain !

Nous avons pu admirer également la célèbre « jamais contente » de Camille Jenatzi qui fut la première voiture électrique à dépasser les 100 km/h (105) en 1999 !
Il fallait être tête brulée pour rouler à pareil vitesse très haut perché sur des roues de brouette ! Surtout sur les chemins de l'époque.



Dans le château, nous pûmes visiter les appartements de l'empereur et de l'impératrice. De très belles pièces meublées majestueusement nous émerveillèrent.



Vers midi et demi, nous avons pris la route en direction de Pierrefonds, connu pour son imposant château.

Le début d'après midi fut consacré à la présentation par les apprentis en BTSA Technico-commercial en Produits Alimentaires et Boissons de Pierrefonds, de leur école, de leur travail et des produits MADE IN PICARDIE.

Noël, Marie-Valentine, Thibault nous avez organisé une dégustation de rollot de Picardie, de tome au foin, de cidre, de nectar de rhubarbe, de boudins et des rillettes toujours faites par Monsieur BIGOT.

Un jeu concours fut lancer, trouver le nombre d'œuf de Pâque et le poids total du récipient.

Certains d'entre nous en ont profité pour acheter quelques plans de fraise, ou de pensées cultivés dans les serres de l'école.

Ensuite nous avons repris la route direction de Longueil-Annel, , pour y découvrir le métier peu connu des bateliers. Nous avons pu d découvrir l'intérieur d'une péniche, notamment le poste de pilotage, l'espace de vie avec la salle à manger et la chambre très exigüe, et plus bas, la cale avec le moteur.

De retour sur le parking, Fabrice a procéder au résultat du concours, dans une ambiance conviviale. Ouf, il restait du café bien chaud pour nous réchauffer.

Je remercie Virginie et Fabrice de s'être investis pour nous proposer cette belle sortie, et je remercie les participants d'être quand même venus malgré une température hivernale…

SYLVIE SOULIER

PHOTOS : DAVID SOULIER ET GUY CHAINTREAU

Il y a une Matra dans chaque carte postale laquelle ?

Voici la première : une vue de La CLUSAZ

La deuxième se trouve à Lille….

La troisième se trouve à Marseille

A vous de jouer ! Bonne chance !
La réponse dans le prochain numéro , n'hésitez pas à transmettre vos réponses à la rédaction (qui acceptera aussi les modèles bonus que l'on aperçoit dans les cartes postales…)

FAFA LE TERRIBLE

LES REFABRICATIONS EN COURS

1 Rancho bagheera serie2 7cv 25€ HT/m2

2 Rancho bagheera serie2 7cv 25€ HT/m2

3 Rancho X bagheera x 1980 25€ HT/m2

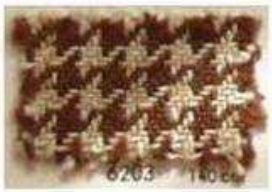
4 Rancho X bagheera x 1980 25€ HT/m2

5 bagheera S 78/79 15€ HT/m2

6 bagheera S 76-79

7 bagheera S 76-79

8 bagheera S 76-79



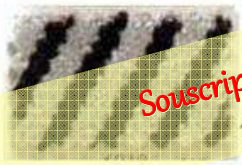
9 Murena 45€ HT/m2

10 Murena 45€ HT/m2

11 Rancho X Murena 42€ HT/m2

12 Murena bagheera jubilé/x 79 Rancho X 42€ HT/m2

13 Murena 45€ HT/m2



14 Rancho Jubilé 45€ HT/m2 Murena

Souscription

Excellentes nouvelles à tous ceux qui ont souscrit la référence 14, les rouleaux fabriqués sont bien présents dans les mains de Joël Vallat qui, a force d'abnégation, est parvenu à faire avancer le sujet. Les livraisons sont en cours pour les heureux souscripteurs. Les échantillons 09 & 10 dits pied de poule seraient certainement les prochaines séries disponibles, en attendant qu'ils se conforment mieux aux teintes et à la trame des tissus originaux. N'hésitez pas à vous connecter sur le forum internet du club pour vous tenir aux courant des derniers faits, le sujet de cette refabrication.

S'adresser à :
Philippe Barrière - Tél.: 05 57 43 42 31 / 06 09 36 26 92
Joël Vallat du Bagheera Café - Tél.: 04 74 79 83 78 / 06 73 86 95 17

Si vous souhaitez passer commande ou prendre renseignement sur les opérations en cours, contactez directement le club ;

Club Matra Passion
109 rue Bernard Maître
63110 Beaumont

04.73.27.50.22

BAGHEERA :

Matra Passion et le Bagheera Café depuis début avril envisagent une probable commande groupée pour refabriquer des pare-brise à tarif préférentiel , le modèle proposé est le teinté vert, voici ce qu'il est selon Jean Michel Joannigot :

J'ai pris contact avec Autoverre Saint-Gobain.
Pour 20 pare-brise de Bagheera jusqu'à 1979, le prix unitaire est de 150€ HT
Pour l'instant, je n'ai rien négocié avec eux, mais sachant qu'ils ont des dépôts régionaux, on pourrait demander à dispatcher la commande pour éviter les longs transports.
Le prix habituel d'un pare-brise c'est 500€, donc ce n'est peut-être pas une occasion à rater. Une somme de 20 unités est nécessaire.

N'hésitez pas à vous manifester les opportunités seront peu fréquentes !

RANCHO, BAGHEERA & MURENA :

Une commande groupée est en cours d'élaboration chez les établissements Martins, plusieurs références possibles :

EMBRAYAGE :
- Emetteur Réf. Bendix 612089B correspondance Talbot 0013259100 pour : 1100 5 , 6 et 7 cv de 10/1974 à 10/1976, 1100 Ti de 09/1973 à 10/1976

- Emetteur Réf. Bendix 612118B correspondance Talbot 0016939800 pour : Rancho de 1977 a fin de série (plus 1100 5 , 6 et 7 cv de 10/1976 à fin de série, 1100 Ti de 10/1976 à fin de série)

- Récepteur Réf. Bendix 651098B et 651115B correspondance Talbot 0055947714 pour : Rancho de 1977 à fin de série et, Bagheera 2ème montage, Murena (plus 1100 5 , 6 et 7 cv de 10/1976 à fin de série, 1100 Ti de 10/76 à fin de série, et 1307, 1308, 1309, 1510, Horizon, Solara)

Les récepteurs sont de marque Bendix, les émetteurs de la première ligne sont du Lockheed, et les autres du Record.
Les tarifs sont :
- 40 euros par 10 pièces et plus voir 35€ au dessus de 20 pièces

AMORTISSEURS :
Avant et arrière Kabaya pour Rancho, neufs en boîte, à 35 € la paire, prix appliqué à partir de 10 paires commandées

TRANSMISSIONS 1100-RANCHO :
- un jeu de 2 transmissions avant gauche et droit 1100 et Rancho de 08/1973 a 08/1977
- une transmission avant gauche rénovée Simca 1100 et Rancho après 08/1977

Pour tout renseignement contacter : Gerard MORIN

LES PETITES ANNONCES

Christian Foulon recherche un exemplaire de manuel d'utilisateur pour Murena, l'édition 1983 du 1.6L en couleurs :

Pour réponse contacter Jérôme VIAL au 06.08.22.09.88 ou par mail: webmaster@matra-passion.com

---

N'hésitez à contacter le Mag pour publier vos annonces !
journal@matra-passion.com

LE JOURNAL MATRA-PASSION

RÉDACTEUR EN CHEF :
CYRIL BENET

REMERCIEMENTS À :

DAVID & SYLVIE SOULIER
GUY CHAINTREAU
JEROME VIAL
CYRIL ANDRÉ
THOMAS BORRY
ANDRÉ DEWAEL
PASCAL DELEU
JACQUES GRANGER
FABRICE PONCHAUX

COMPOSITION ET MAQUETTE :
CYRIL BENET

IMPRESSION ET RELIURE :
200 EXEMPLAIRES
PASCAL SOUPÉ
ESAT DE ST MARTIN AU LAËRT (62500)

DIFFUSION :
CLUB MATRA PASSION (ADHÉRENTS)
CLUBS MATRA EUROPÉENS (SIÈGES)

SIÈGE DE L'ASSOCIATION :
CLUB MATRA-PASSION
109, RUE BERNARD MAÎTRE
63110 BEAUMONT
01.46.78.64.06

CONTACT :
journal@matra-passion.com

Site Internet :
www.matra-passion.com

CLUB MATRA-PASSION

109, RUE BERNARD MAÎTRE
63110 BEAUMONT

01.46.78.64.06
WWW.MATRA-PASSION.COM

Pour adresser vos articles, comptes-rendus de sorties, annonces ou autres (n'hésitez surtout pas, même pour un détail, un avis, une colère, un remerciement... voire pour un mariage ou une naissance...) :

Envoi par courrier : Cyril BENET, 72, rue du Château des Rentiers - 75013 Paris
Envoi par mail, gros fichiers acceptés : ADSL : journal@matra-passion.com